

**PORTRAIT****MILKO VUILLE** Il organise une expédition scientifique en Russie**«Je veux retrouver l'épave de l'«Eira!»**

**NEUCHÂTEL** Cet aventurier passionné s'est donné comme objectif de retrouver un voilier anglais disparu, en 1881, en mer de Barents. Cela dans le cadre d'une expédition scientifique d'un nouveau genre, puisque ouverte au public

Patrick Di Lenardo

Depuis quelque temps, Milko Vuille n'a qu'une idée en tête: retrouver la trace de l'«Eira», un bateau anglais coulé en 1881 dans l'archipel Franz-Josef, en pleine mer de Barents, au nord de la Russie. L'«Eira» emmenait une expédition scientifique anglaise dans l'Arctique. Pris dans la glace, il avait coulé par 17 m de fond. Jamais encore on ne l'a retrouvé. Milko Vuille, lui, s'est donné comme objectif de le découvrir, au cours d'une expédition qu'il organise avec des scientifiques russes. Eux étudieront la faune, la flore et la banquise de la région. Lui cher-

**«Petit, je voulais devenir pilote, astronaute ou plongeur, trois activités où on peut se trouver en apesanteur»**

chera les restes de l'«Eira». «Je veux retrouver cette épave. C'est mon rêve. Pour financer ce voyage, nous cherchons des mécènes qui nous accompagneront», explique Milko Vuille.

Car cet Italo-Suisse inaugure une nouvelle forme d'expédition, mêlant le tourisme à l'exploration scientifique. «De nos jours, ce type d'expédition ne peut plus compter sur les fonds étatiques. Il faut s'ouvrir au public, offrir des places à bord à des gens qui sont prêts à payer pour partager cette aventure.»

Lorsqu'on rencontre Milko Vuille, on mesure à quel point la passion guide son existence. Ses cheveux grisonnants trahis-

**EXPLORATION SOUS-MARINE** Durant l'expédition, Milko Vuille pourra mettre à profit son expérience de plongeur en archéologie.



Alain Germond - DR

sent ses 45 ans. Mais dès qu'il évoque ses projets, il a les yeux brillants du gamin de Tramelan (BE) qui rêvait déjà d'aventures. «Petit, je voulais devenir pilote, astronaute ou plongeur, trois activités où on peut se trouver en apesanteur», souligne Milko Vuille. Mais avant de devenir explorateur dans le Grand-Nord, ce mécano de précision a pas mal bourlingué. Tour à tour prof de plongée en Egypte, pilote de course (trois saisons en championnat italien de formule Abarth), plongeur en archéologie, sélectionné au Camel Trophy, grossiste en accessoires auto, il a aussi été responsable logistique dans des entreprises de luxe ou d'horlogerie!

Ceci avant de découvrir la Russie, où il a travaillé quelque

temps à l'implantation de firmes étrangères, à Saint-Pétersbourg. Il a surtout découvert l'immensité du pays et ses possibilités infinies. En se liant d'amitié avec des scientifiques, il a eu l'idée d'exploiter savoir, infrastructures et richesses naturelles locales pour assouvir le besoin d'aventures des Occidentaux. «L'expédition «Eira sera la première qu'on organisera. Je commence à frapper à toutes les portes pour trouver les fonds nécessaires. Cela demande



**GRAVURE D'ÉPOQUE** Après avoir été pris dans les glaces, l'«Eira» avait sombré par 17 m de fond.



SITE INTERNET

[www.acarsa.com](http://www.acarsa.com)